



Per Mail an: [V-FA@astra.admin.ch](mailto:V-FA@astra.admin.ch)

Bern, 16. Oktober 2023

## **Verkehrsflächen für den Langsamverkehr: Stellungnahme SP Schweiz**

Sehr geehrter Herr Bundesrat  
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir bedanken uns für die Gelegenheit zur Stellungnahme, die wir gerne nutzen.

### **Inhalt der Vorlage:**

Eine griffige und zukunftsorientierte Regelung der Kleinfahrzeuge des Langsamverkehrs kann die Verkehrseffizienz, die Verkehrssicherheit, die Weiterentwicklung der emissionsfreien Beförderung sowie die Gesundheit begünstigen. Die Regelungen für die Kategorisierung und Nutzung von Fahrzeugen des Langsamverkehrs sollen daher praxisgerecht und zukunftstauglich gemacht werden. Die vorgeschlagene Revision beinhaltet eine grundsätzliche Aufarbeitung der fahrzeugtechnischen Vorschriften, der Kategorisierung, der Verhaltensvorschriften, der Signalisationsvorschriften und der Führerausbildung für Motorfahräder und Leicht-Motorfahräder. Es sollen zudem die rechtlichen Grundlagen geschaffen werden, um Radstreifen mit baulichen Elementen zu schützen und spezifische Parkierungsflächen für Cargobikes und Bikes mit einem Anhänger zu errichten. Die vorgeschlagene Revision fördert die einheitliche und sichere Nutzung der vorhandenen Verkehrsflächen. Die Kategorisierung der zum Verkehr auf Radverkehrsflächen berechtigten Kleinfahrzeuge, ihre technischen Vorschriften und die Regelung für die Nutzung des Verkehrsraumes werden praxisgerecht, nachvollziehbar und zukunftstauglich gemacht.

### **Stellungnahme der SP Schweiz:**

Die SP Schweiz begrüsst die vorliegende Revision der Verkehrsflächen für den Langsamverkehr. Insbesondere befürworten wir den verstärkten Schutz von Radstreifen mit baulichen Elementen sowie das Anstreben des ASTRA, das Potenzial von Cargobikes auszuschöpfen.

Unsere Bemerkungen zu den einzelnen Artikeln sind im Fragebogen zu finden. Jedoch möchten wir insbesondere drei Punkte hervorheben:

- 1) Wichtig ist, dass zusätzliche Cargovelos und Velos mit Anhängern auf Autoparkplätzen abgestellt werden dürfen.

- 2) Um die Möglichkeiten für den sicheren Kindertransport zu erleichtern, beantragen wir, dass der Begriff «geschützter Sitzplatz» so präzisiert wird, dass Kindersitzplätze auf allen leichten, schnellen und schweren, in der EU zugelassenen Motorfahrrädern erlaubt sind.
- 3) Elektro-Stehroller weisen im Vergleich zum Leichtmotorfahrrad ein höheres Gewicht und eine höhere Motorleistung aus, was das Gefährdungspotenzial für zu Fuss Gehende erhöht. Für nicht gehbehinderte Personen sollen diese Geräte deshalb auf diesen Flächen ausgeschlossen werden.

Wir danken für die Berücksichtigung unserer Anliegen.

Freundliche Grüsse

SP Schweiz



Mattea Meyer  
Co-Präsidentin



Cédric Wermuth  
Co-Präsident



Cécile Heim  
Politische Fachreferentin